

UCHWAŁA NR XX/65/2023

Zgromadzenia Związku Gmin Gór Świętokrzyskich

z dnia 16 marca 2023 r.

w sprawie ustalenia ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Związek Gmin Gór Świętokrzyskich.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 15 ust. 1 pkt 10 i art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 8), Zgromadzenie Związku Gmin Gór Świętokrzyskich uchwala, co następuje:

§1

1. Ustala się opłatę za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanym przez Związek Gmin Gór Świętokrzyskich.
2. Opłata jednorazowa za przejazd, niezależnie od ilości przejechanych przystanków, wynosi 1 zł.
3. Nie pobiera się opłat za przewóz bagażu i zwierząt.
4. Bilet stanowi dowód uiszczenia opłaty za przejazd przez jego posiadacza z chwilą jego otrzymania i zachowuje ważność do chwili opuszczenia pojazdu przez osobę, która uiściła opłatę, jednak nie dłużej niż do momentu dotarcia do przystanku docelowego lub przystanku końcowego, właściwego dla danego kierunku linii.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin Gór Świętokrzyskich.

§3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Krzysztof Gajewski
PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA
Związku Gmin Gór Świętokrzyskich

UZASADNIENIE

Na podstawie ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. ze zm.) do zadań własnych gminy należy organizacja lokalnego transportu zbiorowego. Na podstawie art. 69 ust. 3 tej ustawy przepisy dotyczące Rady Gminy wykonuje Zgromadzenie Związku międzygminnego. Z kolei na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) do organizatora publicznego transportu zbiorowego należy ustalenie opłat za usługi przewozowe oraz innych opłat dodatkowych. Zgodnie z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r. poz. 8) ustalenie opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej stosowanych w gminnym transporcie zbiorowym w odniesieniu do regularnego przewozu osób ustala Rada Gminy.

Zgodnie z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Rada Gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnym przewozach pasażerskich.

Według art. 50b ceny, których mowa w art. 50a, mają charakter cen maksymalnych. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom turystów odwiedzających Góry Świętokrzyskie, decyzją Zgromadzenia Związku Gmin Gór Świętokrzyskich opłata ma charakter symboliczny i wynosi 1 zł. Związek Gmin Gór Świętokrzyskich nie prowadzi działalności gospodarczej i nie czerpie korzyści majątkowych z organizacji publicznego transportu zbiorowego. Opłata ma za zadanie częściowe zrekompensowanie deficytu powstałego przy funkcjonowaniu linii. Pozostała część deficytu zostanie pokryta z dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na podstawie umowy nr FRPA 50/2023 z dnia 2 grudnia 2022 r.

W związku z organizacją na obszarze Związku Gmin Gór Świętokrzyskich komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej, co wpisuje się w charakter działalności Związku na podstawie §5 ust. 2 pkt 6 Statutu Związku Gmin Gór Świętokrzyskich (Dz.U.Woj.Św. z 2015 r. poz. 2221 ze zm.) Zgromadzenie Związku Gmin Gór Świętokrzyskich zobowiązane jest do określenia opłat za usługi przewozowe.

W wyroku z dnia 25 września 2000 r. Trybunał Konstytucyjny uznał, że działanie prawa wstecz nie oznacza naruszenia art. 2 Konstytucji, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów (K 26/99, OTK 2000, nr 6 poz. 186).

Konieczne trzeba jednak mieć na uwadze fakt, że nie wolno ustanawiać przepisów ze wsteczną mocą obowiązującą, które pogarszają sytuację jednostki. Zakaz taki nie obowiązuje jednak w sytuacji, jeśli przepisy ze wsteczną mocą obowiązującą polepszają sytuację adresatów danych norm (por. L.Garlicki, polskie prawo konstytucyjne, s. 62).

Reguła powyższa dotyczy nie tylko aktów prawa miejscowego ale również uchwał zwykłych.

Biorąc pod uwagę fakt, że konieczne jest udzielanie rozpoczęcia przewozów od dnia 1 kwietnia 2023 r. wystąpiły okoliczności wyjątkowe uzasadniające nadanie uchwale mocy wstecznej.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uznać należy za zasadne.